

## Vinner Bosch insprutningsteknik Le Mans i år igen?

- ▶ Audi Sport och Peugeot Sport har valt Bosch som utvecklingspartner
- ▶ Båda ställer upp med common-rail insprutningssystem
- ▶ Audi R10 TDI dieselrycer vann 2006 och 2007

Bosch dieseltknologi är än en gång favorit i Le Mans 24-timmarslopp den 14-15 juni 2008.

På startlinjen återigen är titelförsvaren R10 TDI från Audi Sport som vann loppet 2006 och 2007. Bosch är utvecklingspartner för bilens common-rail insprutningsteknik. Innan dess vann Audi R8 med bensininsprutningsteknologi från Bosch flera år i rad.

Enligt experterna kommer den största utmaningen från Peugeot Sport's 908 HDi FAP. Bosch och Peugeot inledde sitt samarbete med insprutningssystemet för 908 HDi FAP 2006. Exakt ett år senare, vid tävlingen i Le Mans, kom den tvåa i sitt första försök.

”Båda fordonen utnyttjar de principiella fördelarna med dieseltkniken på ett utmärkt sätt – högt vridmoment kombinerat med låg förbrukning. Dessutom har vi lyckats höja insprutningstrycket ytterligare på båda common-rail systemen”, berättar Dr. Ulrich Dohle, chef för Bosch Dieseldivision.

Även om diesel är ett relativt nytt fenomen inom motorsporten förekommer dieselmotorn allt oftare på våra vägar. Medan bara 22% av alla nyregistrerade bilar i Europa utrustades med diesel 1997, hade andelen ökat till vartannat nytt fordon 2007. Bosch har spelat en fundamental roll i utvecklingen av moderna högtryckssystem som common-rail och var först med att serietillverka sådana system.

Bosch kan se tillbaka på en lång motortävlingstradition; så tidigt som 1903 bidrog Bosch teknik till seger. Företaget har samlat alla sina motorsportaktiviteter till en enhet, ”Bosch Motorsport”, som är en del av Bosch Engineering GmbH, ett dotterföretag som specialiserat sig på teknisk utveckling.

Kontaktperson:

Eva Albinsson

Tel +46 8 7501500

Tomas Strandh

Tel: +46 70 7773028

*Robert Bosch AB, med huvudkontor i Kista utanför Stockholm, är ett helägt dotterbolag till Robert Bosch GmbH i Tyskland. Boschkoncernen är en internationellt ledande tillverkare av fordons- och industriteknik, konsumentprodukter och byggnadsteknik. Omkring 271 000 anställda bidrog under bokslutsåret 2007 till en omsättning på 46,3 miljarder euro. Företaget grundades i Stuttgart 1886 som "Verkstad för finmekanik och elektroteknik" av Robert Bosch (1861-1942). Idag omfattar koncernen ett nätverk av tillverkning, försäljning och kundtjänst med ca 300 dotterbolag och regionala företag i över 50 länder. Bosch i Sverige ([www.bosch.se](http://www.bosch.se)) sysselsätter ca 1400 medarbetare.*

*Ägarstrukturen i Boschkoncernen säkerställer finansiellt oberoende och självständighet i verksamheten. Det ger företaget möjlighet att göra avsevärda investeringar för framtiden liksom att leva upp till ett socialt ansvarstagande i linje med grundarens intentioner. 92 procent av kapitalandelarna i Robert Bosch GmbH ägs av Robert Bosch Stiftung. Företagets industriella verksamhet och ägarfunktioner tillvaratas av Robert Bosch Industrietreuhand KG.*

*För ytterligare information se [www.bosch.se](http://www.bosch.se)*