

Med högt tryck blir dieseln ännu renare

- ▶ Nästa steg i utvecklingen för Common-Rail systemet
- ▶ Ny syn på ren diesel i Förenta Staterna
- ▶ Nya magnetventilinjektorer för att möta framtida avgaskrav

På vägen mot mer bränslesnåla och högpresterande dieselmotorer med högtrycksdirektinsprutning är Common-Rail-systemet nyckeln till framgång. Moderna direktinsprutade dieselmotorer med Common-Rail förbrukar drygt 30% mindre bränsle och släpper ut ca 25% mindre koldioxid (CO₂) än jämförbara bensinmotorer. Bosch genomför detta genom kontinuerlig optimering av Common-Rail-systemet och dess komponenter för att ytterligare reducera bränsleförbrukningen och CO₂-utsläppen.

Växande intresse i USA för bränslesnåla motorer

Särskilt i USA är Clean Diesel med Common-Rail-system på väg att bli en succé. Eftersom bränslepriserna har mer än fördubblats sedan början av 90-talet växer USA-kundernas intresse för snålare och miljövänligare motorer. Till år 2015 kommer andelen diesel på nya personbilar och lätta lastbilar att uppgå till en marknadsandel på 15% - ca tre gånger mer än idag.

Ett väsentligt steg för den framtida framgången för dieseln i USA utgör införandet av renare dieselbränsle med en svavelhalt av bara 15 ppm (Ultra Low Sulfur Diesel) som sedan oktober 2006 finns marknadstäckande i USA. Bosch stöder den växande positiva inställningen till diesel i USA genom sakligt upplysningsarbete. Målet är att informera myndigheter och medborgare om den fortlöpande vidareutvecklingen av dieseln beträffande bränsleförbrukning, prestanda och miljöaspekter. Bara under 2006 har Bosch informationskampanj nått ca två miljoner människor. Här samarbetar Bosch med bilindustrin, leverantörer och industriorganisationer.

Även i de asiatiska tillväxtländerna ökar dieseln som ett resultat av allt strängare avgasgränser. I år kommer Bosch att sälja ca 100 000 Common-Rail-system i Indien och Kina. 2010 räknar man med ca 1,3 miljoner i vardera land.

Magnetventilinjektorer för framtida insprutningstryck på över 2000 bar

Bosch vidareutvecklar både Piezo- och magnetventilinjektorer och fortsätter därmed framgångssagan sedan tio år med Common-Rail-systemet. De nya högdynamiska magnetventilinjektorerna har visat sig ha lika hög prestanda som Piezo-injektorerna och lämpar sig väl för insprutningstryck på över 2000 bar. Ett mål på kortare sikt för Piezo-linjen är insprutningstryck på över 2200 bar för att ytterligare förbättra både dieselns prestanda och avgasförhållandena. Ett viktigt bidrag erbjuder Common-Rail-pumpen Bosch CP4 med en tryckpotential på mer än 2000 bar. En variant med 2000 bar släpper Bosch ut på marknaden i år. Denna pump är utformad med högsta hydrauliska verkningsgrad och medverkar i förbränningsprocessen med mycket höga insprutningstryck redan vid låga varvtal och medel till hög last. Dessutom är insprutningens variabilitet av stor betydelse. Förinsprutningen reducerar oljud och NO_x-utsläpp, efterinsprutningen minskar sotemissioner. Därmed lämnar Common-Rail-tekniken ett stort bidrag till att framtida emissionsgränsvärden kommer att klaras för moderna dieselmotorer. I år kommer Bosch för första gången att tillverka mer än 10 miljoner system för högtrycksdieselsprutning.

Kontaktperson

Eva Albinsson

Tel +46 8 7501500

Tomas Strandh

Tel: +46 70 7773028

Boschkoncernen är en internationellt ledande tillverkare av fordons- och industriteknik, konsumentprodukter och byggnadsteknik. Omkring 260 000 anställda bidrog under bokslutsåret 2006 till en omsättning på 43,7 miljarder euro. Företaget grundades i Stuttgart 1886 som "Verkstad för finmekanik och elektroteknik" av Robert Bosch (1861-1942). Idag omfattar koncernen ett nätverk av tillverkning, försäljning och kundtjänst med ca 300 dotterbolag och regionala företag i över 50 länder. Bosch i Sverige (www.bosch.se) sysselsätter ca 1400 medarbetare.

Ägarstrukturen i Boschkoncernen säkerställer finansiellt oberoende och självständighet i verksamheten. Det ger företaget möjlighet att göra avsevärda investeringar för framtiden liksom att leva upp till ett socialt ansvarstagande i linje med grundarens intentioner. 92 procent av kapitalandelarna i Robert Bosch GmbH ägs av välgörenhetsstiftelsen Robert Bosch Stiftung. Företagets industriella verksamhet och ägarfunktioner tillvaratas av Robert Bosch Industrietreuhand KG.

För ytterligare information se www.bosch.se