

Bosch Insprutningssystem för Peugeot 908 Dieslracer 2007 Start i Le Mans 24-timmars

- ▶ Intensiv gemensam utveckling fram till tävlingen 2007
- ▶ Speciellt anpassat Common-Rail-system från Bosch

Bosch utvecklar ett common-rail insprutningssystem speciellt anpassat för den nya racerbilen för långsträckor från Peugeot Sport. Peugeot 908 är utrustad med den senaste dieselteknologin, presenterad på "Mondial de l'Automobile"-mässan i Paris den 28 september 2006. Den planeras starta sin racerkarriär 2007 och kommer också att delta i 24-timmarsloppet i Le Mans i juni nästa år.

I serieproducerade fordon har fördelarna med dieselteknologi – hög prestanda förenad med låg bränsleförbrukning – övertygat många förare, speciellt i Frankrike. Drygt två tredjedelar av alla nyregistrerade bilar i Frankrike 2005 var utrustade med dieselmotorer.

Bosch levererar ett komplett common-rail insprutningssystem till den 12-cylindriga högpresterande motorn för Peugeot 908. Systemet består av högtryckspumpar, gemensamt bränsletilllopp (Rail), Piezo in-line insprutare och styrdon som sammanför och bearbetar alla relevanta sensordata.

"Bosch levererar redan denna dieselteknik till ett flertal av Peugeots seriemodeller" säger Dr. Ulrich Dohle, högste ansvarig för Bosch dieseldivision.

"Vi är glada att kunna utöka vår medverkan till Peugeots succé genom detta nya bidrag inom motorsportområdet".

Bosch har sammanfört alla sina motorsportaktiviteter i en separat enhet, Bosch Motorsport. Den är en del av Bosch Engineering GmbH som specialiserat sig på teknologi. Dessa aktiviteter har en lång och stolt tradition. Redan 1903 förde Bosch-teknologi racerförare till seger för första gången. Nu är det dags igen!

Kontaktpersoner

Tomas Strandh

Tel: +46 70 7773028

Eva Albinsson

Tel +46 8 7501500

Boschkoncernen är en internationellt ledande tillverkare av fordons- och industriteknik, konsumentprodukter och byggnadsteknik. Omkring 250 000 anställda bidrog under bokslutsåret 2005 till en omsättning på 42 miljarder euro. Företaget grundades 1886 i Stuttgart som "verkstad för finmekanik och elektroteknik" av Robert Bosch (1861-1942). I dag omfattar koncernen ett globalt nätverk av tillverkning, distribution och kundtjänster i 270 dotterbolag med fler än 12 000 representationsställen i över 140 länder. Bosch i Sverige (www.bosch.se) sysselsätter cirka 1300 medarbetare.

Ägarstrukturen i Boschkoncernen säkerställer finansiellt oberoende och självständighet i affärsverksamheten. Det ger företaget möjlighet att göra avsevärda investeringar för framtiden liksom att leva upp till ett socialt ansvarstagande i linje med grundarens intentioner. 92 procent av kapitalandelarna i Robert Bosch GmbH ägs av den inte vinstdrivande stiftelsen Robert Bosch Stiftung. Företagets industriella verksamhet och ägandefunktioner utövas inom Robert Bosch Industrietreuhand KG.

För ytterligare information se www.bosch.com