

Stark tillväxt för ESP® i mindre lastbilar

- ▶ ESP® med tillhörande lastövervakare - Load Adaptive Control (LAC) anpassar sig till bilens last och vikt.
- ▶ Ca 25% av de lätta lastbilarna som tillverkas i Europa under 2006 är utrustade med ESP®
- ▶ En ESP® version för lätta lastbilar med extra stora hydrauliska bromssystem är under utveckling.

Det elektroniska stabilitetsprogrammet (ESP®) efterfrågas alltmer för lastbilar. Nästan alla modeller med en bruttovikt mellan 2,8 och 7,5 ton kan nu fås med detta aktiva säkerhetssystem, antingen som tillval eller som standardutrustning. Många studier har bekräftat att ESP® kan förhindra ett fordon från att slira eller välta i nästan alla kör situationer. Detta är särskilt viktigt när det gäller transportfordon, eftersom deras design och användningsområde ger dem mindre säkerhetsmarginaler. Beroende på last, kan tyngdpunkten förskjutas och därmed ökar risken att välta.

Bosch har utvecklat ett system specifikt för lätta transportbilar, som automatiskt anpassar sina kontrollmekanismer till den rådande situationen. Näst intill samtliga europeiska tillverkare väljer Boschs lastanpassade ESP® system. Det återfinns exempelvis i Citroën Jumper, Fiat Ducato, Ford Transit, Iveco Daily, Mercedes-Benz Sprinter, Peugeot Boxer och Volkswagen Crafter.

Bosch sammanfattar algoritmerna som känner av lasten under beteckningen "Load Adaptive Control" (LAC). Denna funktion fastställer tyngdpunkten i långsgående riktning och den verkliga fordonsvikten genom utvärdering av reaktionerna vid acceleration och bromsning. Dessutom beräknar LAC fordonets "karakteristiska hastighet", en viktig basvariabel för ESP® kontroll. Detta värde beror till stor del på fordonets totalvikt och beskriver hur fordonet reagerar på styrkommandon. Transportbilar som kontrolleras av ESP® kompletterade med LAC har nu blivit ännu bekvämare och håller bilen säkrare på rätt kurs i kritiska situationer, därutöver reduceras även risken att välta betydligt. Säkerheten på vägen för transportfordon kan förbättras ännu mer av kompletterande ESP® funktioner, exempelvis kan risken att välta minskas ytterligare om kritiska sidoaccelerationskrafter upptäcks så snart de uppstår och ett stabiliserande ingripande inleds.

ESP® kontrollerar fordonets dynamik genom att selektivt bromsa varje individuellt hjul och reducera motorens vridmoment. Inom de fysiska gränserna ökar detta körsäkerheten markant. Bieffekt: Eftersom ESP® fördelar bromskraften över

axlarna beroende på belastningen, reduceras slitage av både bromsar och däck, vilket ger lägre underhållskostnader.

Andelen fordon med ESP® har visat en tydlig ökning under de senaste åren. Men detta till trots saknar fortfarande alltför många fordon systemet. Av de i Europa producerade lätta lastbilarna utrustas numera ca en fjärdedel med säkerhetssystemet, dvs. en betydligt mindre andel än för personbilarna. Ännu längre efter ligger klassen små skåpbilar baserade på personbilar. Av dessa är f n endast 2% ESP® utrustade. Bosch utvecklar fortlöpande det elektroniska stabilitetsprogrammet och sedan seriestarten 1995 har mer än 20 miljoner system tillverkats. Bosch var först i världen med att producera antisladdsystem.

För lastbilar med extra stor hydraulisk bromsanläggning, framförallt i USA, utvecklar Bosch f n en speciell ESP® variant. Denna ESP8T utmärker sig genom en elektromotor med högre prestanda samt modifierade pumpar och ventiler. Därmed kan även denna klass förlita sig på den snabba hjälp föraren förväntar sig av ESP® i kritiska situationer.

Kontaktpersoner

Tomas Strandh

Tel: +46 70 7773028

Eva Albinsson

Tel +46 8 7501500

Boschkoncernen är en internationellt ledande tillverkare av fordons- och industriteknik, konsumentprodukter och byggnadsteknik. Omkring 250 000 anställda bidrog under bokslutsåret 2005 till en omsättning på 42 miljarder euro. Företaget grundades 1886 i Stuttgart som "verkstad för finmekanik och elektroteknik" av Robert Bosch (1861-1942). I dag omfattar koncernen ett globalt nätverk av tillverkning, distribution och kundtjänster i 270 dotterbolag med fler än 12 000 representationsställen i över 140 länder. Bosch i Sverige (www.bosch.se) sysselsätter cirka 1300 medarbetare.

Ägarstrukturen i Boschkoncernen säkerställer finansiellt oberoende och självständighet i affärsverksamheten. Det ger företaget möjlighet att göra avsevärda investeringar för framtiden liksom att leva upp till ett socialt ansvarstagande i linje med grundarens intentioner. 92 procent av kapitalandelarna i Robert Bosch GmbH ägs av den inte vinstdrivande stiftelsen Robert Bosch Stiftung. Företagets industriella verksamhet och ägandefunktioner utövas inom Robert Bosch Industrietreuhand KG.

För ytterligare information se www.bosch.com