

Sverige har högst andel nyregistrerade bilar utrustade med ESP i Europa

- ▶ 85 % av alla nyregistrerade bilar i Sverige har ESP installerat 2005
- ▶ Folksam rankar biltillverkare utifrån ett ESP-perspektiv.

I Europa ligger snittet på 40% när det gäller nyregistrerade bilar med ESP (antisladdsystem) installerat. Italien ligger i botten med 31% andel och Sverige i toppen med 85%¹.

”Vägverkets studier av ESP:s effektivitet under 2003-2005 har haft en positiv inverkan på den höga andelen ESP-utrustade fordon i Sverige” säger Holger Hellmich, Verkställande Direktör Robert Bosch AB.

Folksam uppmanar i en undersökning från september 2006² samtliga bilköpare att välja fordon utrustade med ESP. Ett antisladdsystem minskar risken för olyckor med personskador med 50 % i vått väglag. I snitt minskas olycksrisken med cirka 20 % för alla vägunderlag.

”Trafiksäkerheten är en angelägen samhällsfråga där bland annat politiker, försäkringsbolag, bilbranschen och svenska folket har ett gemensamt intresse av att få ner olycksfrekvensen. Varje sätt som politiker och näringsliv kan verka för att åstadkomma detta tycker vi i försäkringsbranschen är positivt. Den kraftiga tillväxten av ESP i Sverige är ett steg i rätt riktning” säger Folksams Maria Krafft, trafikforskare.

Undersökningen går igenom samtliga bilmodeller som säljs på den svenska marknaden och delar in dem i tre kategorier:

1. Antisladd finns inte ens som tillval
2. Antisladd erbjuds men bara som tillval
3. Antisladd ingår som standard

¹ Se bilaga ESP Installation Rate 2003 - 2005 by New Car Registration

² Se bilaga och länk: <http://www.folksam.se/forskning/index.htm>

De flesta företagen blandar utbudet av ESP i samtliga tre kategorier beroende på bilmodell. Förebilder på området är totalt 13 producenter som har ESP som standard på alla modeller:

Alfa Romeo, Audi, BMW, Cadillac, Jeep, Land Rover, Lexus, Mercedes, Mini, Saab, Skoda, Smart och Volvo.

Bosch är världens största leverantör av antisladdsystem till bilindustrin och utvecklar ständigt nya system för att förbättra säkerheten för bilister.

Kontaktpersoner

Eva Albinsson
Tel +46 8 7501500

Tomas Strandh
Tel: +46 70 7773028

Boschkoncernen är en internationellt ledande tillverkare av fordons- och industriteknik, konsumentprodukter och byggnadsteknik. Omkring 250 000 anställda bidrog under bokslutsåret 2005 till en omsättning på 42 miljarder euro. Företaget grundades 1886 i Stuttgart som "verkstad för finmekanik och elektroteknik" av Robert Bosch (1861-1942). I dag omfattar koncernen ett globalt nätverk av tillverkning, distribution och kundtjänster i 270 dotterbolag med fler än 12 000 representationsställen i över 140 länder. Bosch i Sverige (www.bosch.se) sysselsätter cirka 1300 medarbetare.

Ägarstrukturen i Boschkoncernen säkerställer finansiellt oberoende och självständighet i affärsverksamheten. Det ger företaget möjlighet att göra avsevärda investeringar för framtiden liksom att leva upp till ett socialt ansvarstagande i linje med grundarens intentioner. 92 procent av kapitalandelarna i Robert Bosch GmbH ägs av den inte vinstdrivande stiftelsen Robert Bosch Stiftung. Företagets industriella verksamhet och ägandefunktioner utövas inom Robert Bosch Industrietreuhand KG.

För ytterligare information se www.bosch.com