



Internationella fordonsförbundet FIA hyllar Bosch för utveckling och marknadsföring av ESP®

- ▶ FIA World Prize 2007 går till Bosch
- ▶ Utmärkelse för bidragande till den internationella trafiksäkerheten

Monaco, 7 december 2007 – Högsta utmärkelsen till Bosch-gruppen: FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) belönar företaget med det internationellt ansedda "FIA World Prize for Road Safety, the Environment and Mobility". Med utmärkelsen hyllar FIA leverantören till fordonsindustrin för att ha bidragit till trafiksäkerheten genom utveckling och konsekvent marknadsföring av ESP® säkerhetssystem. Chefen för FIA, Max Mosley, överlämnade trofén till Robert Bosch GmbH's styrelseordförande, Frank Fehrenbach, vid FIA-galan i Monaco. "Bosch har spelat en central roll i utveckling och marknadsföring av det effektivaste fordons säkerhetssystemet sedan bilbältet uppfanns", förklarade Mosley. I sitt tacktal sade Fehrenbach: "Priset är ett hedersbevis för alla våra medarbetare som i många år tillverkat systemet enligt högsta kvalitetsnormer och inte minst till marknadsföringsexperterna som outtröttligt fört ut budskapet om fördelarna med systemet". FIA World Prize delas varje år ut till en person eller organisation som givit ett viktigt bidrag på området trafiksäkerhet, miljö eller rörlighet.

Internationell olycksforskning visar att minst 40% av alla trafikolyckor med dödlig utgång orsakas av sladdar. Ca 80% av alla sladdolyckor skulle kunna förhindras med ESP®. I år har en social-ekonomisk studie vid universitetet i Köln visat att 4 000 dödsolyckor och 100 000 skadetillfällen skulle kunna undvikas bara i Europa om ESP® installerades i alla fordon. Trafiksäkerhetsmyndigheterna i USA, NHTSA, uppskattar att 10 000 dödsolyckor på amerikanska vägar skulle kunna förhindras med ESP®. Bosch utvecklade det aktiva säkerhetssystemet och var det första företaget på marknaden 1995. "ESP® är ett paradexempel på hur innovativa säkerhetssystem kan förbättra trafiksäkerheten", sade Fehrenbach.

2006 utrustades 26% av alla nya fordon i världen med ESP®. Under första hälften av 2007 var andelen nyregistrerade bilar i Europa 47%. I USA beslutades 2007 en lag att alla passagerarfordon fr o m modellår 2012 skall förses med ESP® som standard. Även EU-kommissionen har meddelat att man planerar föreskriva om installation av antisladdsystemet fr o m 2011.

NCAP-organisationerna (New Car Assessment Program) i hela världen rekommenderar ESP®. Exempelvis har europeiska NCAP sedan 2005 rekommenderat bilköpare att bara köpa bilar med ESP®. Den australiska NCAP-unionen (ANCAP) har gått ett steg längre och förklarat att endast fordon med ESP® kommer att få fem stjärnor fr o m 2008.

Kontaktperson

Tomas Strandh

Tel: +46 70 7773028

Eva Albinsson

Tel +46 8 7501500

Boschkoncernen är en internationellt ledande tillverkare av fordons- och industriteknik, konsumentprodukter och byggnadsteknik. Omkring 260 000 anställda bidrog under bokslutsåret 2006 till en omsättning på 43,7 miljarder euro. Företaget grundades i Stuttgart 1886 som "Verkstad för finmekanik och elektroteknik" av Robert Bosch (1861-1942). Idag omfattar koncernen ett nätverk av tillverkning, försäljning och kundtjänst med ca 300 dotterbolag och regionala företag i över 50 länder. Bosch i Sverige (www.bosch.se) sysselsätter ca 1400 medarbetare.

Ägarstrukturen i Boschkoncernen säkerställer finansiellt oberoende och självständighet i verksamheten. Det ger företaget möjlighet att göra avsevärda investeringar för framtiden liksom att leva upp till ett socialt ansvarstagande i linje med grundarens intentioner. 92 procent av kapitalandelarna i Robert Bosch GmbH ägs av välgörenhetsstiftelsen Robert Bosch Stiftung. Företagets industriella verksamhet och ägarfunktioner tillvaratas av Robert Bosch Industrietreuhand KG.

För ytterligare information se www.bosch.se