



Ökad säkerhet för fotgängare med bromsassistanssystem

- ▶ Bromsassistans som standard skulle reducera antalet allvarliga fotgängarolyckor med 13%
- ▶ EU-kommissionen rekommenderar bromsassistanssystem som standard från och med 2009

När en förare vill bromsa in så fort som möjligt i en kritisk situation trycker han oftast snabbt, men inte tillräckligt kraftigt på bromsen – och förlorar därigenom värdefull bromssträcka. Här kan ett bromsassistanssystem hjälpa till. Vid nödbromsningar byggs maximal bromskraft upp på bråkdelen av en sekund och fordonet stannar tidigare. Om alla fordon vore utrustade med sådana system skulle enligt EU-kommissionen upp till 1100 fotgängarolyckor med dödlig utgång kunna undvikas. Man har därför nyligen rekommenderat att alla personbilar inom EU från och med 2009 skall förses med bromsassistanssystem. Bosch erbjuder biltillverkarna olika tekniska lösningar för att göra detta möjligt.

Utvärderingar i GIDAS (German in Depth Accident Study) databas visar att vid knappt hälften av alla olyckstillbud bromsar inte föraren tillräckligt kraftigt. Med hjälp av bromsassistans kan enligt undersökningarna en normal förare vid bromsning stanna upp till 7,6 m tidigare vid inbromsning i 100 km/tim – och vid en utgångshastighet på 50 km/tim ytterligare 0,7 m tidigare. Vid den punkt fordonet redan stannat skulle ett fordon utan säkerhetssystem ha haft en hastighet av ca 45 resp. 10 km/tim. Om en förare bromsar svagare än genomsnittet kan säkerhetsvinsten bli ännu större. Vad det i slutänden innebär visar en utvärdering av olycksstatistiken. På basis av en representativ stickprovsanalys av olycksfallen i tyska statistikbyråns olycksstatistik fick Mercedes-Benz fram att allvarliga fotgängarolyckor sker med ett av tiotusen nyregistrerade fordon. Analysen visade att om bromsassistans vore standard skulle antalet allvarliga olyckor med fotgängare inblandade kunna minskas med 13%.

Om ett fordon utrustas med det elektroniska stabilitetsprogrammet erfordras inga ytterligare komponenter. Nödinbromsning känns av genom den snabba rörelsen i gaspedalen. ESP®-aggregatets hydraulpump bygger då snabbt upp maximalt bromstryck. Via en motsvarande mjukvaruanpassning kan denna s k hydrauliska bromsassistens (HBA) anpassas individuellt till den aktuella körsituationen – den blir intelligent. Exempelvis kan bromsassistensens starttröskel sänkas om radardata informerar ACC-systemet att tolka situationen framför fordonet som potentiellt kritisk. ”Fordon med ESP® erbjuder dubbel säkerhet”, sade Werner Struth, chef för Bosch chassissystemkontroll. ”För det första hjälper ESP® föraren i kritiska situationer, för det andra reducerar integrerad bromsassistans faran för fotgängarna”.

Kontaktperson:

Eva Albinsson

Tel +46 8 7501500

Tomas Strandh

Tel: +46 70 7773028

Boschkoncernen är en internationellt ledande tillverkare av fordons- och industriteknik, konsumentprodukter och byggnadsteknik. Omkring 260 000 anställda bidrog under bokslutsåret 2006 till en omsättning på 43,7 miljarder euro. Företaget grundades i Stuttgart 1886 som ”Verkstad för finmekanik och elektroteknik” av Robert Bosch (1861-1942). Idag omfattar koncernen ett nätverk av tillverkning, försäljning och kundtjänst med ca 300 dotterbolag och regionala företag i över 50 länder. Bosch i Sverige (www.bosch.se) sysselsätter ca 1400 medarbetare.

Ägarstrukturen i Boschkoncernen säkerställer finansiellt oberoende och självständighet i verksamheten. Det ger företaget möjlighet att göra avsevärda investeringar för framtiden liksom att leva upp till ett socialt ansvarstagande i linje med grundarens intentioner. 92 procent av kapitalandelarna i Robert Bosch GmbH ägs av välgörenhetsstiftelsen Robert Bosch Stiftung. Företagets industriella verksamhet och ägarfunktioner tillvaratas av Robert Bosch Industrietreuhand KG.

För ytterligare information se www.bosch.se