



Bosch insprutningsteknologi vann det legendariska 24-timmarsloppet i Le Mans

- ▶ Dieseldrivna bilar på första och andra plats
- ▶ Bosch är utvecklingspartner till Audi Sport och Peugeot Sport
- ▶ Dieselteknologi erbjuder toppprestanda i kombination med låg förbrukning

I och med den andra raka segern för Audi R10 TDI i Le Mans har än en gång en dieseldriven racerbil vunnit det legendariska 24-timmarsloppet. Liksom förra året har Bosch varit utvecklingspartner och utrustat Audi's tävlingsbilar med specialanpassade common-rail insprutningssystem. År 2006 kom två Audi R10 TDI på första och tredje plats.

Den dieseldrivna Peugeot 908 HDi FAP kom på andra plats när loppet avslutades den 17 juni 2007. Bosch är även utvecklingspartner till Peugeot och har levererat insprutningssystemet som utvecklades under mycket kort tid i samarbete med Peugeot Sport.

Dr. Ulrich Dohle, direktör för Bosch dieseldivision, var entusiastisk: "Båda teamen bjöd på racing i toppklass och har utnyttjat fördelarna med diesel till fullo – hög prestanda och låg förbrukning." Racingteknologi och seriesystem lever i symbios. "Vårt engagemang i motorsport hjälper oss att ytterligare förbättra vikt och prestanda," sade Dohle. "Samtidigt är vår mångåriga erfarenhet av serieutveckling en bra bas för tillförlitlig racingteknologi.

Antalet bilägare i Europa som går över till diesel ökar konstant. 1997 - för 10 år sedan - var endast 22% av alla nyregistrerade bilar i Europa utrustade med dieselmotor. 2006 var varannan bil dieseldriven. Bosch har spelat en ledande roll i utvecklingen av dagens högtrycksinsprutningssystem och var den första tillverkaren att massproducera dem.

Företaget kan se tillbaka på en lång motorsporttradition: Bosch-teknik bidrog till seger redan 1903. Bosch har samlat alla sina motorsportaktiviteter i en separat enhet, Bosch Motorsport. Den är en del av Bosch Engineering GmbH, ett dotterbolag till Bosch som specialiserat sig på teknisk service.

Kontaktpersoner

Eva Albinsson

Tel +46 8 7501500

Tomas Strandh

Tel: +46 70 7773028

Boschkoncernen är en internationellt ledande tillverkare av fordons- och industriteknik, konsumentprodukter och byggnadsteknik. Omkring 260 000 anställda bidrog under bokslutsåret 2006 till en omsättning på 43,7 miljarder euro. Företaget grundades i Stuttgart 1886 som "Verkstad för finmekanik och elektroteknik" av Robert Bosch (1861-1942). Idag omfattar koncernen ett nätverk av tillverkning, försäljning och kundtjänst med ca 300 dotterbolag och mer än 13 000 Bosch Serviceverkstäder i över 140 länder. Bosch i Sverige (www.bosch.se) sysselsätter ca 1400 medarbetare.

Ägarstrukturen i Boschkoncernen säkerställer finansiellt oberoende och självständighet i verksamheten. Det ger företaget möjlighet att göra avsevärda investeringar för framtiden liksom att leva upp till ett socialt ansvarstagande i linje med grundarens intentioner. 92 procent av kapitalandelarna i Robert Bosch GmbH ägs av välgörenhetsstiftelsen Robert Bosch Stiftung. Företagets industriella verksamhet och ägarfunktioner tillvaratas av Robert Bosch Industrietreuhand KG.

För ytterligare information se www.bosch.se