

## **Bosch har levererat en halv miljon Start/Stop system**

- ▶ Förutom BMW och Mini introducerar nu ytterligare tre tillverkare Start/Stop teknik från Bosch
- ▶ Tydlig reduktion av bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp i stadstrafik

Sedan produktionsstarten 2007 har Bosch levererat en halv miljon startmotorbaserade Start/Stop system till BMW och Mini. Särskilt i stadstrafik reducerar tekniken bränsleförbrukningen och därmed koldioxidutsläppen väsentligt. Ytterligare tre fordonstillverkare har nu beslutat introducera den prisvärda och effektiva Boschtekniken och planerar serieinförande inom de närmaste månaderna.

Start/Stop systemet stänger av förbränningsmotorn när fordonet står stilla – t ex vid köer eller rödljus. Beroende på fordonstyp kan upp till 5% bränsle och därmed motsvarande mängd koldioxidutsläpp sparas in enligt NEDC (New European Driving Cycle). I stadskörningsdelen av NEDC uppgår förbruknings- och emissionssänkningarna till 8%. Med Start/Stop startmotorn har Bosch genom det specificerade antalet starter ökat livslängden betydligt i jämförelse med konventionella startmotorer. Den kraftfullare elektriska startmotorn liksom tystare förstärkt kuggmekanik garanterar säker, snabb och tyst start. Trots sitt ökade funktionsområde är startmotorn kompakt och lätt att integrera i fordonet. Till skillnad från andra teknologier lämpar den sig även för kallstarter i dieselmotorer.

I Bosch Start/Stop system förenas kompetensen från starmorteknik, drivlina och energiförsörjning. Hittills har Bosch tillverkat mer än 300 miljoner konventionella startmotorer. Eftersom systemuppbyggnaden baseras på komponenter som redan finns, övertygar Boschtekniken även genom sitt goda lönsamhetsförhållande. Till systemet hör även kontrollmjukvara, som kan integreras i respektive kontrollenhet, en vevaxelsensor med utvärderingselektronik samt batterisensor. Denna beräknar batteriets aktuella laddning och skickar informationen vidare till energiförsörjningssystemet. Till det tillförlitliga Start/Stop systemet erbjuder Bosch dessutom generatorer med högre verkningsgrad. Dessa säkerställer att batteriet vid varje tidpunkt har lagrat tillräckligt med energi för Start/Stop funktionen.

Kontaktperson:

Eva Albinsson

Tel +46 8 7501500

Tomas Strandh

Tel: +46 70 7773028

*Robert Bosch AB, med huvudkontor i Kista utanför Stockholm, är ett helägt dotterbolag till Robert Bosch GmbH i Tyskland. Boschkoncernen är en internationellt ledande tillverkare av fordons- och industriteknik, konsumentprodukter och byggnadsteknik. Omkring 271 000 anställda bidrog under bokslutsåret 2007 till en omsättning på 46,3 miljarder euro. Företaget grundades i Stuttgart 1886 som "Verkstad för finmekanik och elektroteknik" av Robert Bosch (1861-1942). Idag omfattar koncernen ett nätverk av tillverkning, försäljning och kundtjänst med ca 300 dotterbolag och regionala företag i över 50 länder. Bosch i Sverige ([www.bosch.se](http://www.bosch.se)) sysselsätter ca 1400 medarbetare.*

*Ägarstrukturen i Boschkoncernen säkerställer finansiellt oberoende och självständighet i verksamheten. Det ger företaget möjlighet att göra avsevärda investeringar för framtiden liksom att leva upp till ett socialt ansvarstagande i linje med grundarens intentioner. 92 procent av kapitalandelarna i Robert Bosch GmbH ägs av Robert Bosch Stiftung. Företagets industriella verksamhet och ägarfunktioner tillvaratas av Robert Bosch Industrietreuhand KG.*

*För ytterligare information se [www.bosch.se](http://www.bosch.se)*