

## **Volkswagen väljer Bosch Common-Rail i Tiguan!**

- ▶ 2.0 l dieselmotor uppfyller redan Euro 5-normen

Med nya Tiguan presenterar Volkswagen den första 4-cylindriga dieseln i denna motorserie med Comon-Rail teknologi. Det innovativa insprutningssystemet levereras av Bosch. Det skiljer sig från tidigare system framförallt genom markant reducerade förbruknings- och emissionsvärden liksom förbättrad ljudnivå.

En 2,0 l-motor med 103 kW (138 hk) står klar för lansering på marknaden. Redan vid 1750 varv/min håller motorn ett högt vridmoment på 320 Nm vilket ger ett mycket kraftfullt bottendrag.

Den senaste Common-Rail tekniken från Bosch garanterar både hög prestanda och låg ljudnivå, vilket gör Tiguan till en av de tystaste 4-cylindriga dieslarna i klassen. Piezo-systemet CRS3.2 med 1800 bar insprutningstryck består av Piezo-injektorer, högtryckspump och motorstyrdon. Åttahåls injektorer i kombination med högflexibel multipelinsprutning möjliggör effektiv förbränning, låga skadliga emissioner och lugn gång. Dessutom uppfyller denna Common-Rail motor redan idag den fr o m 2009 gällande avgasnormen Euro 5.

Bosch kom redan 1997 ut på marknaden med de första Common-Rail systemen för personbilar. Under de senaste tio åren har företaget tillverkat mer än 33 miljoner system i hela världen och de finns idag med insprutningstryck mellan 1350-2000 bar. Nästa mål är att komma över 2200 bar för att ytterligare förbättra både effekt och avgasnivåer.

Utöver insprutningssystemet levererar Bosch bl a även lambda-sonder, startmotorer, generatorer, centralstyrssystem och tändspolar till både diesel- och bensenmodellerna av Volkswagen Tiguan.

Kontaktperson

Tomas Strandh

Tel: +46 70 7773028

Eva Albinsson

Tel +46 8 7501500

*Boschkoncernen är en internationellt ledande tillverkare av fordons- och industriteknik, konsumentprodukter och byggnadsteknik. Omkring 260 000 anställda bidrog under bokslutsåret 2006 till en omsättning på 43,7 miljarder euro. Företaget grundades i Stuttgart 1886 som "Verkstad för finmekanik och elektroteknik" av Robert Bosch (1861-1942). Idag omfattar koncernen ett nätverk av tillverkning, försäljning och kundtjänst med ca 300 dotterbolag och regionala företag i över 50 länder. Bosch i Sverige ([www.bosch.se](http://www.bosch.se)) sysselsätter ca 1400 medarbetare.*

*Ägarstrukturen i Boschkoncernen säkerställer finansiellt oberoende och självständighet i verksamheten. Det ger företaget möjlighet att göra avsevärda investeringar för framtiden liksom att leva upp till ett socialt ansvarstagande i linje med grundarens intentioner. 92 procent av kapitalandelarna i Robert Bosch GmbH ägs av välgörenhetsstiftelsen Robert Bosch Stiftung. Företagets industriella verksamhet och ägarfunktioner tillvaratas av Robert Bosch Industrietreuhand KG.*

*För ytterligare information se [www.bosch.se](http://www.bosch.se)*